



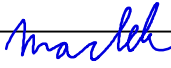


## SEZNAM PŘÍLOH:

### A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

# A. DOS+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DOS+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: <b>A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  <b>PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>A.</b>

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3602  
Letohrad

SO 101.2 - Silnice III/3602 od 0,000 do 0,130

## A – Průvodní a technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)  
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2.1.	Obec, kraj, katastrální území.....	4
2.2.	Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu .....	4
2.3.	Dopravní a technická infrastruktura v území.....	4
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
3.1.	Rozsah stavby .....	5
3.2.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
3.3.	Věcné a časové vazby na okolí .....	5
3.4.	Předpokládané lhůty výstavby .....	5
3.5.	Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	5
4.	TECHNICKÁ část .....	7
4.1.	Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace.....	7
4.2.	Technické řešení stavby.....	7
4.3.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu .....	8
4.4.	Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.....	8
4.5.	Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby .....	9
4.6.	Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9
4.7.	Podklady pro vytyčení stavby .....	9
4.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/3602 Letohrad
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DOS + PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje a.s.  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
DIČ: CZ70892822

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby  
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Machek  
tel.: 465 323 931  
email: [machek@mdsprojekt.cz](mailto:machek@mdsprojekt.cz)

## 2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### 2.1. Obec, kraj, katastrální území

Obec	Letohrad
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Letohrad [680664]

### 2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba se nachází výhradně na pozemcích v současné době zasažených stavbou. Většina stavební plochy je na pozemcích investora.

ZÁBOR STAVBY - SO 101.2						Letohrad [680664]
Číslo položky záboru	Parcela KN	Výměra	Kultura	BPEJ	Zábor	Poznámka
LV-3289 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53353 Pardubice						
1	716/1	211	ostatní plocha - silnice		85	
LV- 198- Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1						
2	753/1	31786	ostatní plocha - dráha		619	Bez odkupu
LV- 10001- Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 56151 Letohrad						
3	700/2	1222	ostatní plocha - silnice		631	Bez odkupu
4	327/1	15478	ostatní plocha - jiná plocha		11	Bez odkupu

### 2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Dopravní infrastruktura je navázaná na rekonstruovanou III/3602, která tvoří páteřní komunikaci lokalitou, na ní jsou napojené místní komunikace a sjezdy k nemovitostem.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN,a.s. (neprovozované vedení)
- Stávající jednotná kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.

V nejbližším okolí stavby se nachází:

- Vedení veřejného osvětlení ve správě města Letohrad
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN,a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající STL plynovod ve správě GasNet s.r.o.
- Stávající síť elektronických komunikací ve správě ČD-telematika a.s.
- Stávající kabelová trasa NN ve správě SEE/SŽDC s.o.
- Stávající kabelová trasa ve správě SSZT/SŽDC s.o.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 3.1. Rozsah stavby

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/3602 v délce úseku 129,98 m. Tato část je pouze jeden úsek ze pěti úseků, dva jsou řešeny samostatnými dokumentacemi DOS a zbylé tři jsou řešeny jednou dokumentací DSP. Začátek úseku je situován do křižovatky III/3602 s II/360. Stavba pokračuje směrem na Kunčice. Konec úseku je před posledním sjezdem na parkoviště vpravo.

Jedná se o rekonstrukci spočívající v obnově krytu a odvodnění komunikace.

#### 3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Postup prací se předpokládá dle TKP a obecných postupů. Požadavky dotčených orgánů jsou patrné z přílohy C. Doklady a byli do PD zpracovány.

#### 3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Nejsou známy.

#### 3.4. Předpokládané lhůty výstavby

Datum zahájení:	předpoklad 10/2019
Datum dokončení:	předpoklad 11/2019
Doba realizace:	1 měsíc

Předpokládaná doba stavby je 1 měsíc, v jedné etapě bez dílčího dělení.

#### 3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno. Veškeré výkopy budou zajištěny proti pádu osob.

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.  
ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu,  
bezpečnou manipulaci a skladování  
ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání  
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí  
ČSN EN 131-2+A1 Žebříky  
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu,  
skladování a manipulaci  
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

## 4. TECHNICKÁ ČÁST

### 4.1. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Stavba zůstává na stávajících pozemcích, jelikož se jedná o rekonstrukci. Silnici v současném stavu vykazuje značné množství poruch vyvolaných překročením životnosti a nedostatečným odvodněním.

Provedené průzkumy:

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Diagnostika komunikace
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

Na řešené silnici nebylo provedeno celostátní sčítání dopravy.

Veškeré podklady byly zodpovědně posouzeny a promítnuty do celkového návrhu.

### 4.2. Technické řešení stavby

Stavba bude provedena za celkové uzavírky, objízdná trasa povede přes „Dolní konec“.

Je navrženo odfrézování 80 mm asfaltového krytu, seškrábnutí 20 mm zbylého krytu s asfaltovým pojivem a odstranění 10 mm podkladní štěrkodrti pro navrácení 110 mm asfaltového betonu ve dvou vrstvách, nadvýšení není navrženo. Podél levého kraje se na části komunikace uvažuje sanace spočívající v celkovém rozebrání konstrukčních vrstev na silniční pláň, zhutnění a navrácení nových vrstev. Pokud to bude po posouzení pláň třeba sanace aktivní zóny, provede se v tloušťce 2 x 200 mm ze štěrkodrti separované od podloží geotextilií. O provedení sanace rozhodne TDI. Stávající levostranný příkop se reprofiluje a bude mít vsakovací a odpařovací funkci. V zeleni podél komunikace vpravo se odfrézují stávající pařezy a zelený proužek se reprofiluje do mělkého příkopku s odpařovací funkcí. Komunikace má v úseku minimální možnost odvodnění a v současné době se na vozovce tvoří kaluže. Veškeré dotčené zelené plochy se zatravní. Silnice se opatří vodorovným značením v podobě vodící čáry V4 s přerušením ve sjezdech na parkoviště. Stávající svislé značení se posoudí při pochůzce, případě potřeby bude nahrazeno totožným ve shodné poloze.



### Konstrukce vozovky

Obnova krytu:

Dle TP170 D1-N-6-IV

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik m. emulzí 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik m. emulzí 0.5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Frézování asfaltových vrstev a rozebrání podkladu do hloubky 110 mm			
Celkem tloušťka		110 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

V sanaci:

Dle TP170 D1-N-6-IV

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik m. emulzí 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik m. emulzí 0.5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik emulzí 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285
Frézování asfaltových vrstev a rozebrání podkladu do hloubky 440 mm			
Celkem tloušťka		440 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

### 4.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci napojena na stávající III/3602. V křižovatce na začátku úseku se připojuje II/360. Napojení stavby na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### 4.4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba v průběhu jejího provádění bude mít dopad na organizaci dopravy negativní. Je to vyvoláním celkové uzavírky úseku a potřebou převést dopravu po objízdě trase po místní komunikaci přes „Dolní konec“. Po dokončení stavby bude doprava v úseku obnovena bez dopadu na stávající organizaci dopravy. Zasažení okolních pozemků stavbou se nepředpokládá, bude-li něčím vyvolán uvedou se pozemky do stávajícího stavu.

Při výstavbě bude zřízena objízdě trasa přes „Dolní konec“. Objízdě trasa povede po II/360 na Ústí nad Orlicí a po přejetí železničního přejezdu u ČOV Letohrad se odbočí vlevo a pojedí po místní komunikaci. Na III/3602 se objízdě trasa napojí v křižovatce Ulice Dolní konec s III/3602 u domu Kunčice č.p. 23.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížděky, doprava materiálu)

- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

#### 4.5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek.

Bezpečnost v užívání spočívá v dodržování obecných zásad platících pro pohyb v silničním provozu.

#### 4.6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci komunikace bez dopadu na funkci chodníku. Chodci a hendikepované osoby využijí stávající nedotčený chodník.

#### 4.7. Podklady pro vytýčení stavby

Podkladem pro vytýčení je stávající stav a situace tohoto stupně DOS+PDPS.

#### 4.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

##### 4.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty  
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty  
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení  
ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí  
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou  
ČSN 752411 – Zdroje požární vody  
ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování  
Zákon č. 133/1985 Sb.  
Vyhláška č. 23/2008 Sb.  
Vyhláška č. 246/2001 Sb.  
Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

Tato projektová dokumentace

#### 4.8.2. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/3602 v délce úseku 129,98 m.

#### 4.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

#### 4.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

#### 4.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

#### 4.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

#### 4.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Po dobu kompletní uzavírky silnice pro výstavbu propustku bude umožněno projetí IZS po stávající místní komunikaci přes „Dolní konec“.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě křižovatky bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

#### 4.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### 4.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### 4.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3 m.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu ohledem na přístupnost požárních vozidel je nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

4.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

4.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

4.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

4.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

Ve Vysokém Mýtě 09/2019

  
Ing. Jan Machek